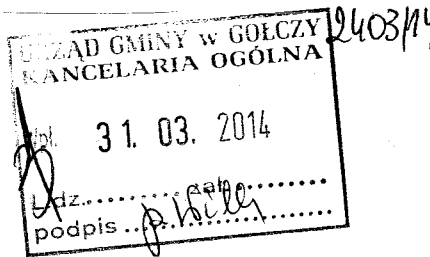


STAROSTWO POWIATOWE
w Miechowie
32 200 Miechów ul. Racławicka 12
tel 41 38 301 20 38 310 20
tel 41 38 211 10 fax 38 211 18

Znak: BA.6743.238.2014



Miechów 27.03.2014r.

POTWIERDZENIE przyjęcia zgłoszenia

Na podstawie art.29 ust.2 pkt 1, art.30 ust.1 pkt 2, art.30 ust.2 oraz art.81 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (j.t.: Dz. U. Nr 156 poz. 1118 z 2006r. z późn. zm.) po

rozpatrzeniu zgłoszenia dokonanego przez :

Gminę Gołcza z siedzibą: Gołcza 80, 32-075 Gołcza w sprawie zamiaru remontu drogi dojazdowej do gruntów rolnych Krępa k. Derdasia do pól w km 0+000 - 1+430, usytuowanej na działkach o nr ewidencyjnych 108 i 774 w obrębie ewidencyjnym Krępa gm. Gołcza i sprawdzeniu przedłożonych dokumentów w zakresie wynikającym z art. 30 ust. 2 prawa budowlanego Starostwo Powiatowe w Miechowie

nie wnosi sprzeciwu

do wykonania remontu w/w drogi oraz

potwierdza przyjęcie zgłoszenia

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 30 ust.1 pkt 2 obowiązującej ustawy - Prawo budowlane na wykonanie w/w robót budowlanych wymagane jest zgłoszenie właściwemu organowi, w związku z czym odstąpiono od udzielania pozwolenia na budowę.

Niniejsze potwierdzenie upoważnia do rozpoczęcia wykonywania robót budowlanych z dniem jego otrzymania.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 30 ust. 5 prawa budowlanego do wykonania robót budowlanych objętych zgłoszeniem można przystąpić nie później niż po upływie 2 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.

Otrzymują:

1. Gmina Gołcza
Gołcza 80
32-075 Gołcza
2.A/a

Z up. STAROSTY
mgr inż. Wojciech Gajewicz
Naczelnik Wydziału
Budownictwa i Architektury



(00)159007734610809217

STAROSTWO POWIATOWE
w MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury

PROJEKT BUDOWLANY

UPROSZCZONY

Załącznik nr 1/1
do decyzji Zr. Bt. 6743, 238, 2014
z dnia 27. 03. 2014r
zawiera
kolejno ponumerowanych

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

REMONT DROGI DOJAZDOWEJ

DO GRUNTÓW ROLNYCH

„KREPA -K. DERDASIA DO PÓL w

miejsowości KREPA działka nr 108;774

w km 0+000-1+430

INWESTOR: GMINA GOŁCZA

POWIAT : MIECHOWSKI

WOJEWÓDZTWO: MAŁOPOLSKIE

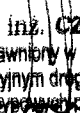
Miechów

Luty 2014

Opracował:

mgr inż. Czesław Okrzes

Upr. Nr KL 243/91


mgr inż. **CZESŁAW OKRZES**
Uprawniony w zakresie konstrukcyjno-
inżynierskim dróg, nawierzchni lotniskowych,
...
Nr KL243/91
32-200 Miechów, ul. Robotnicza 61

PROJEKT ZAWIERA :

1.CZĘŚĆ OPISOWA

1.1Opis techniczny

1.2Wypis z rejestru gruntu.

2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1 Orientacja 1 : 60000 -rys. nr 1

2.2 Plan Sytuacyjny -ewidencja 1 :2000 - rys .nr 2 ;2/1

2.3 Przekroje poprzeczno - konstrukcyjne 1 :50 – rys nr 3;3/1;3/2;3/3

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZY
REMONT DROGI DOJAZDOWEJ
DO GRUNTÓW ROLNYCH
„ KREPA –K. DERDASIA DO PÓL”
dz .nr 108 i 774 w m. Krępa
DŁ. 1430 mb

1.Podstawa Opracowania.

Podstawę opracowania projektu remontu drogi dojazdowej do gruntów rolnych „ KREPA –K. DERDASIA DO PÓL ” dł. 1430 mb stanowi:

- Zlecenie Gminy w Gołcza
 - spisanie danych wyjściowych
 - pomiary i oględziny w terenie
 - mapa ewidencyjna
- oraz niżej wymienione przepisy :
- Prawo budowlane,
 - Ustawa o drogach publicznych
 - Wytyczne Projektowania Dróg /WDP -3
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej ;Dz. Ust. Nr 43 z dnia 14 maja 1999.r, -- - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
 - Katalogi typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych .

2. Zakres Opracowania .

Parametry drogi zostały przyjęte jak dla dróg typu kategorii **D** , o szybkości projektowej do 30 km /h VII klasy technicznej o nośności 80 KN / oś. Projekt dotyczy części drogowej całego opracowania i obejmuje obszar pasa drogi dojazdowej . Początek projektu odcinka drogi do ~~przebudowy~~^{remontu} przyjęto krawędź nawierzchni tłuczniowej drogi gminnej tj. km 0+000 , a koniec projektu km 1+430 koniec drogi.

3. Materiały wyjściowe.

- Opinia Urzędu Gminy w Gołczy
- Mapa ewidencyjna
- Wizje lokalne, pomiary
- Obowiązujące normatywy i katalogi projektowe.

STAN ISTNIEJĄCY

4. Projekt zagospodarowania terenu .

Projektowana istniejąca droga do ~~przebudowy~~^{remontu} przebiega w miejscowości KREPA w części zabudowanej i niezabudowanej o następującym rodzaju i szerokości nawierzchni :
- nawierzchni gruntowej sładowe ilości kamienia – koleiny nierówności .

Na trasie przebiegu drogi występują łuki poziome , nie występują skrzyżowania .

W istniejącym pasie drogowym znajdują się zjazdy ziemne do pól

W projekcie zagospodarowania drogi i terenu przyległego do niej zaplanowano , remont istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej na drogę o nawierzchni tłuczniowej o szerokość jezdni 3.0 mb , szerokość poboczy po 0,5 mb obustronnie . Trasa przebiega po aktualnie istniejącej drodze i pasie drogowym całkowicie się w nim mieszcząc tj. w km 0+000 do km 1+430. Przebieg drogi remontowanej jest zgodny z planem przestrzennym zagospodarowania terenu Gminy Gołcza

Droga przeznaczona jest do obsługi lokalnej i ma podstawowe znaczenie dla mieszkańców posiadających użytki rolnicze. Droga - ta stanowić będzie układ uzupełniający w stosunku do dróg sąsiednich tj. łączy się z drogą gminną. Droga ta jest w kręgu zainteresowania właścicieli gruntów oraz budynków mieszkalnych, po remoncie droga obsługiwała będzie istniejące, działki do zabudowy, a teren stanie się bardziej atrakcyjny, będzie to uzupełnienie istniejącej infrastruktury.

STAN PROJEKTOWANY.

5. Nawierzchnia.

Projektuje się wykonanie :

-PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA.

-Wykonanie wzmocnienia w-wa dolnej podbudowy z tłucznia gr. 20 cm
w km 0+000- 1+430 szer. 3.0 m

-Wykonanie w-wa górnej podbudowy z tłucznia gr. 10cm
w km 0+000- 1+430 szer. 3.0 m

- Pobocza ziemne obustronnie szer. 0,5 mb w km 0+000 -1+ 430

Projektowany odcinek drogi mieści się całkowicie w istniejącym pasie drogowym i granicy ewidencyjnej drogi działka nr 108 i 774 w m. Krępa, nie wykracza poza granice własności działki drogi. Przebiega po dotychczasowej trasie drogi bez jakichkolwiek zmian kierunków i geometrii drogi.

Odtwarzana jest pierwotna niweleta drogi dotychczasowe spadki podłużne i poprzeczne

6.Przekrój Podłużny .

Wysokościowo początek remontowanej drogi dowiązано do niwelety nawierzchni tłuczniowej tj. km 0+000 i poprowadzono w optymalny sposób, a koniec do nawierzchni w km 1+430.

Spadki niwelety wynoszą od 1,0% do 7 % .

7. Krzywizny Poziome .

Na remontowanej drodze występują łuki poziome nie zmienia się ich parametrów .

8. Przekrój normalno-konstrukcyjny.

Typowy przekrój konstrukcyjny zaprojektowano i założeniami:

- Szerokość jezdni 3.0 mb w km 0+000 – 1+430
- Szerokość poboczy 0.5 mb obustronnie .
- Szerokość korony 4,0 m w km 0+000 – 1+430
- Spadki poprzeczne jezdni- 1% jednostronny na prostej./4% na łukach
- Spadki poprzeczne pobocza 6%

9. Odwodnienie.

Powierzchniowe nie zmienia się dotychczasowego sposobu odwodnienia drogi.

10. Przepusty.

Nie projektuje się.

11. Zjazdy.

Nie projektuje się .

12. Inne .

a./ Na trasie drogi nie występują zabytki kultury, przyrody ani tereny chronione


b./ Bezpieczeństwo , ochrona zdrowia i środowiska.

Po wykonaniu remontu drogi bardzo poprawi się stan oddziaływania na zdrowie ludzi i środowisko tj: nawierzchnia wpłynie pozytywnie poprzez zmniejszenie hałasu , nie będą powstawały wibracje pochodzące z przejeżdżających pojazdów po drodze bardzo zniszczonej które to stwarzały dodatkowe zagrożenia dla mienia i zdrowia . Zmniejszy się emisja spalin poprzez pojazdy poruszające się po drodze . Uporządkowany spływ wód powierzchniowych nie będzie powodował erozji gleby na znacznej powierzchni . Droga będzie wykorzystywana w sposób bezpieczny cały rok . Z oceny rozwiązań projektowych nie powstaną dodatkowe zagrożenia dla ludzi i środowiska , wręcz odwrotnie nastąpi poprawa stanu obecnego.

13. Wykonanie robót .

Roboty wykonane będą systemem zleconym - przetarg nieograniczony .

Finansowanie robót przewiduje się -Urząd Gminy w Gołczy i srodki FOGR.


mgr inż. **CZESŁAW ORZES**
Uprawniony w zakresie konstrukcyjno-
inżynierskim dróg, nawierzchni lotniskowych,
typowych przejazdów i mostów
Nr KI 243/91
32-200 Miechów, ul. Robotnicza 61

Nr kancelaryjny : GG.6621. .2014

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2014-01-20

Jednostka rejestrowa : G.6

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GINA GOŁCZA GOŁCZA 57; 32-075 GOŁCZA;	własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
108	1		Drogi	dr	0.8800	0.8800	DEC. WS- VII.7532.1.417.2011. KR1M/00060652/5
Id działki: 120802_2.0009.108							
774	3		Drogi	dr	0.6500	0.6500	DEC. WS- VII.7532.1.417.2011. KR1M/00060652/5
Id działki: 120802_2.0009.774							

Razem powierzchnia działek :

1.5300 ha

Słownie : jeden ha. pięć tysięcy trzysta m. kwadr.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
STWIERDZAM

Miechów....., dnia 13.01.2014

mgr inż. **CZESŁAW OKRZES**
Uprawniony w zakresie konstrukcyjno-
inżynierskim dróg, nawierzchni lotniskowych,
typowych przepustów i mostów
Nr KL 243/91
32-200 Miechów, ul. Robotnicza 61

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2014-01-20

Sporządził : Janusz Kwit

STAROSTWO POWIATOWE
w MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury

Dokument niniejszy nie jest przeznaczony
do dokonywania wpisu w księdze wieczystej

Z up. STAROSTY

JK
Kwit Janusz

2014-01-20.....

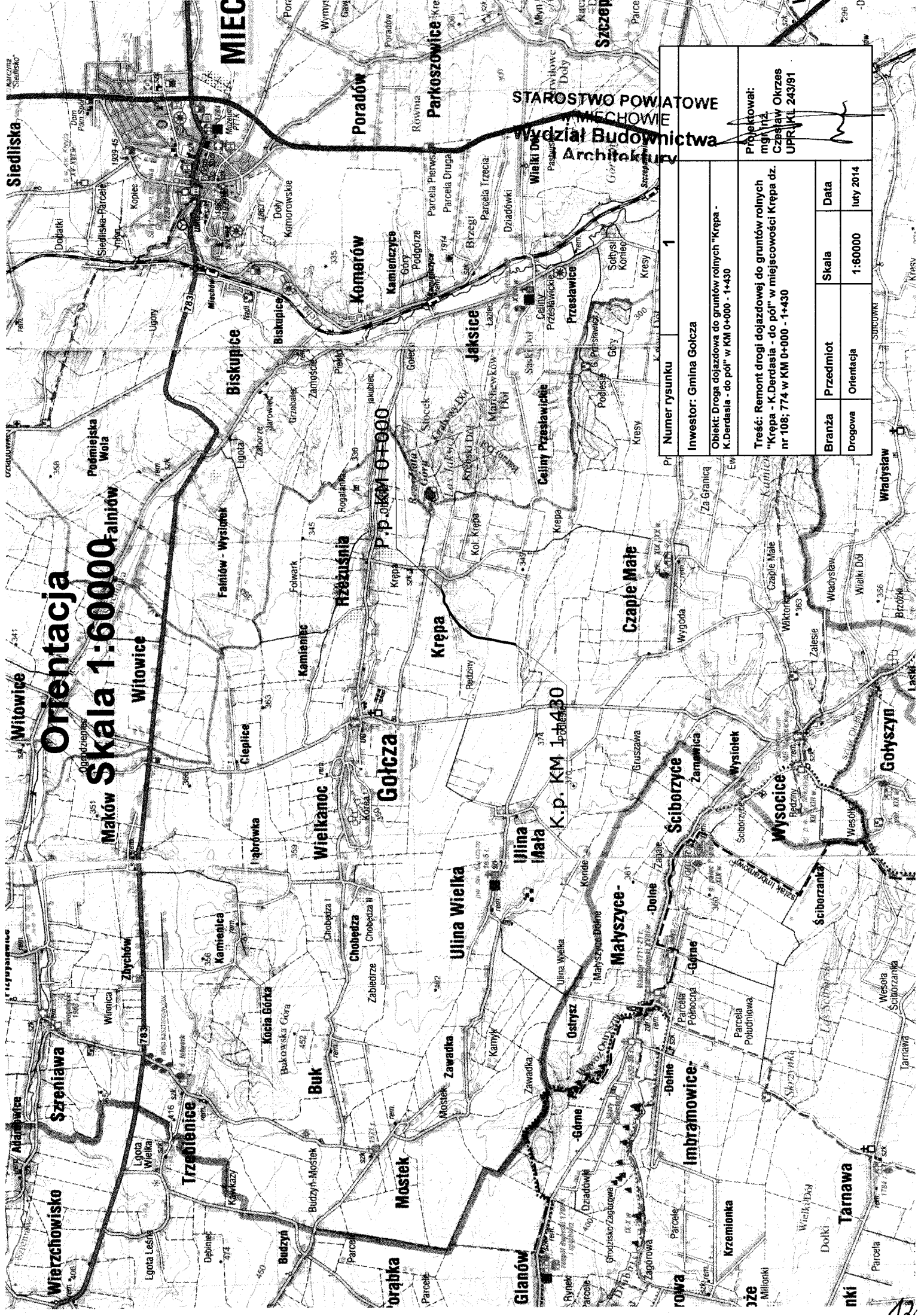
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
STWIERDZAM

Mielar, dnia *13.02.2014*

OKRZES
ING. CZESŁAW OKRZES
Uprawniony w zakresie konstrukcyjno-
inżynierskim dróg, nawierzchni lotniskowych,
typowych przepustów i mostów
Nr 243/91
32-200 Miechów, ul. Robotnicza 61

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Orientacja

Skala 1:60000

Numer rysunku		1	
Inwestor: Gmina Gołcza			
Opis: Droga dojazdowa do gruntów rolnych "Krepa - K.Dardasia - do pół" w KM 0+000 - 1+430			
Projektował: mgr inż. Czesław Okrasz UPR. UKŁ. 243/91			
Treść: Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych "Krepa - K.Dardasia - do pół" w miejscowości Krepa dz. nr 108; 774 w KM 0+000 - 1+430			
Branża	Przedmiot	Skala	Data
Drogowa	Orientacja	1:60000	luty 2014

Wierchowisko

Szreniawa

Trzebieńce

Budzyn

Mostek

Orąbka

Buk

Wielkanoc

Gołcza

Krepa

Ulina Wielka

Ulina Mała

Małyszycy

Imbramowice

Sciborzycy

Wysocice

Gołyszyn

Witowice

Maków

Witowice

Wielkanoc

Gołcza

Krepa

Ulina Wielka

Witowice

Maków

Witowice

Wielkanoc

Gołcza

Krepa

Ulina Wielka

Ulina Mała

Małyszycy

Imbramowice

Sciborzycy

Wysocice

Gołyszyn

Witowice

Maków

Witowice

Wielkanoc

Gołcza

Krepa

Ulina Wielka

Ulina Mała

Małyszycy

Imbramowice

Sciborzycy

Siedliska

Poradów

Biskupice

Biskupice

Komarów

Kamieniec

Jaksice

Przesławice

Przesławice

Przesławice

Przesławice

Przesławice

Przesławice

Przesławice

Przesławice

Przesławice

Przesławice

Przesławice

Przesławice

Przesławice

Przesławice

Przesławice

Przesławice

Przesławice

Miecz

Poradów

Biskupice

Biskupice

Komarów

Kamieniec

Jaksice

Przesławice

Przesławice

Przesławice

Przesławice

Przesławice

Przesławice

Przesławice

Przesławice

Przesławice

Przesławice

Przesławice

Przesławice

Przesławice

Przesławice

Przesławice

Przesławice

Przesławice

Wierchowisko

Szreniawa

Trzebieńce

Budzyn

Mostek

Orąbka

Buk

Wielkanoc

Gołcza

Krepa

Ulina Wielka

Ulina Mała

Małyszycy

Imbramowice

Sciborzycy

Wysocice

Gołyszyn

Witowice

Maków

Witowice

Wielkanoc

Gołcza

Krepa

Ulina Wielka

Wierchowisko

Szreniawa

Trzebieńce

Budzyn

Mostek

Orąbka

Buk

Wielkanoc

Gołcza

Krepa

Ulina Wielka

Ulina Mała

Małyszycy

Imbramowice

Sciborzycy

Wysocice

Gołyszyn

Witowice

Maków

Witowice

Wielkanoc

Gołcza

Krepa

Ulina Wielka

Wierchowisko

Szreniawa

Trzebieńce

Budzyn

Mostek

Orąbka

Buk

Wielkanoc

Gołcza

Krepa

Ulina Wielka

Ulina Mała

Małyszycy

Imbramowice

Sciborzycy

Wysocice

Gołyszyn

Witowice

Maków

Witowice

Wielkanoc

Gołcza

Krepa

Ulina Wielka

Wierchowisko

Szreniawa

Trzebieńce

Budzyn

Mostek

Orąbka

Buk

Wielkanoc

Gołcza

Krepa

Ulina Wielka

Ulina Mała

Małyszycy

Imbramowice

Sciborzycy

Wysocice

Gołyszyn

Witowice

Maków

Witowice

Wielkanoc

Gołcza

Krepa

Ulina Wielka

Wierchowisko

Szreniawa

Trzebieńce

Budzyn

Mostek

Orąbka

Buk

Wielkanoc

Gołcza

Krepa

Ulina Wielka

Ulina Mała

Małyszycy

Imbramowice

Sciborzycy

Wysocice

Gołyszyn

Witowice

Maków

Witowice

Wielkanoc

Gołcza

Krepa

Ulina Wielka

Wierchowisko

Szreniawa

Trzebieńce

Budzyn

Mostek

Orąbka

Buk

Wielkanoc

Gołcza

Krepa

Ulina Wielka

Ulina Mała

Małyszycy

Imbramowice

Sciborzycy

Wysocice

Gołyszyn

Witowice

Maków

Witowice

Wielkanoc

Gołcza

Krepa

Ulina Wielka

Wierchowisko

Szreniawa

Trzebieńce

Budzyn

Mostek

Orąbka

Buk

Wielkanoc

Gołcza

Krepa

Ulina Wielka

Ulina Mała

Małyszycy

Imbramowice

Sciborzycy

Wysocice

Gołyszyn

Witowice

Maków

Witowice

Wielkanoc

Gołcza

Krepa

Ulina Wielka

Wierchowisko

Szreniawa

Trzebieńce

Budzyn

Mostek

Orąbka

Buk

Wielkanoc

Gołcza

Krepa

Ulina Wielka

Ulina Mała

Małyszycy

Imbramowice

Sciborzycy

Wysocice

Gołyszyn

Witowice

Maków

Witowice

Wielkanoc

Gołcza

Krepa

Ulina Wielka

Wierchowisko

Szreniawa

Trzebieńce

Budzyn

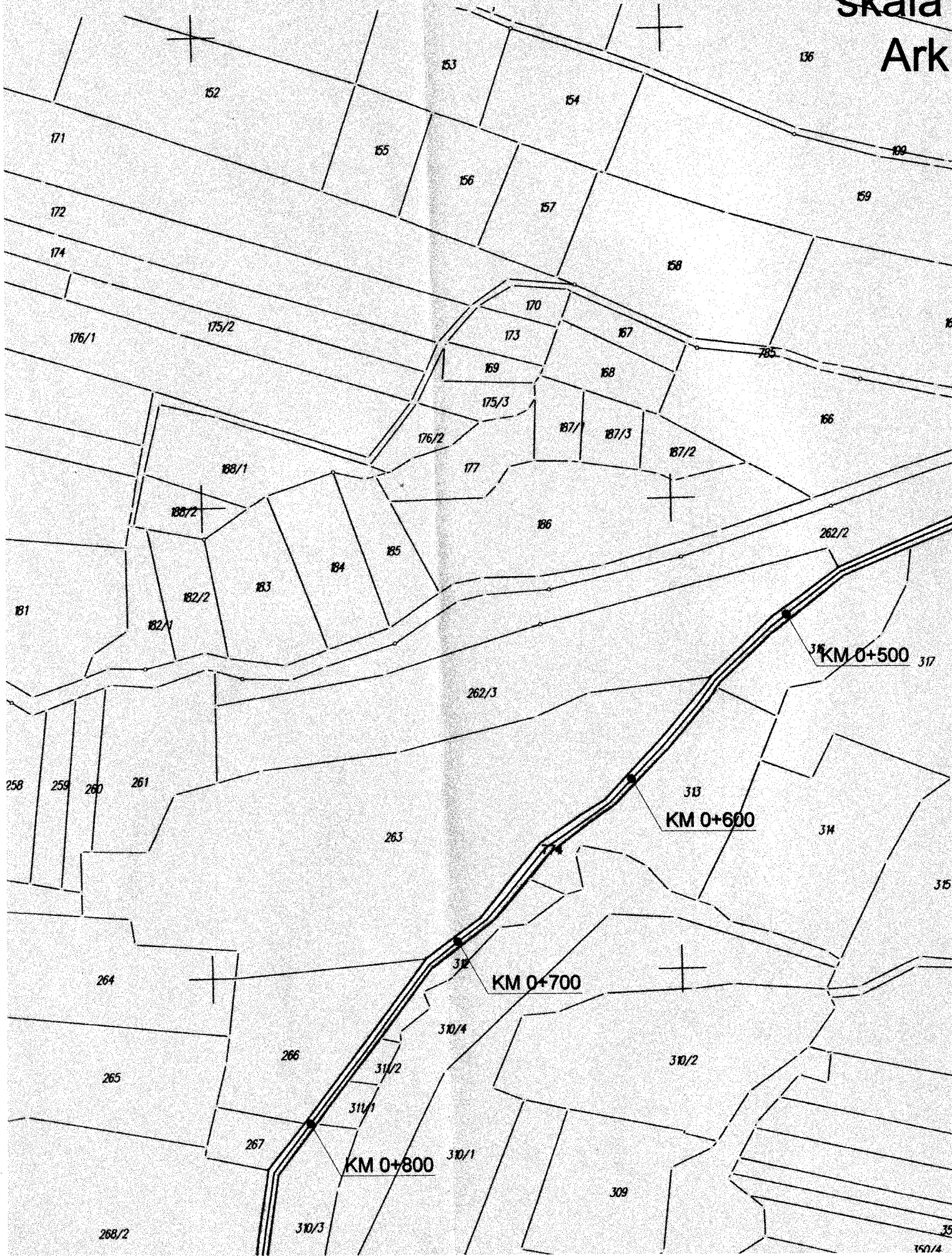
Mostek

Orąbka

Plan sytuacyjny

skala

Ark

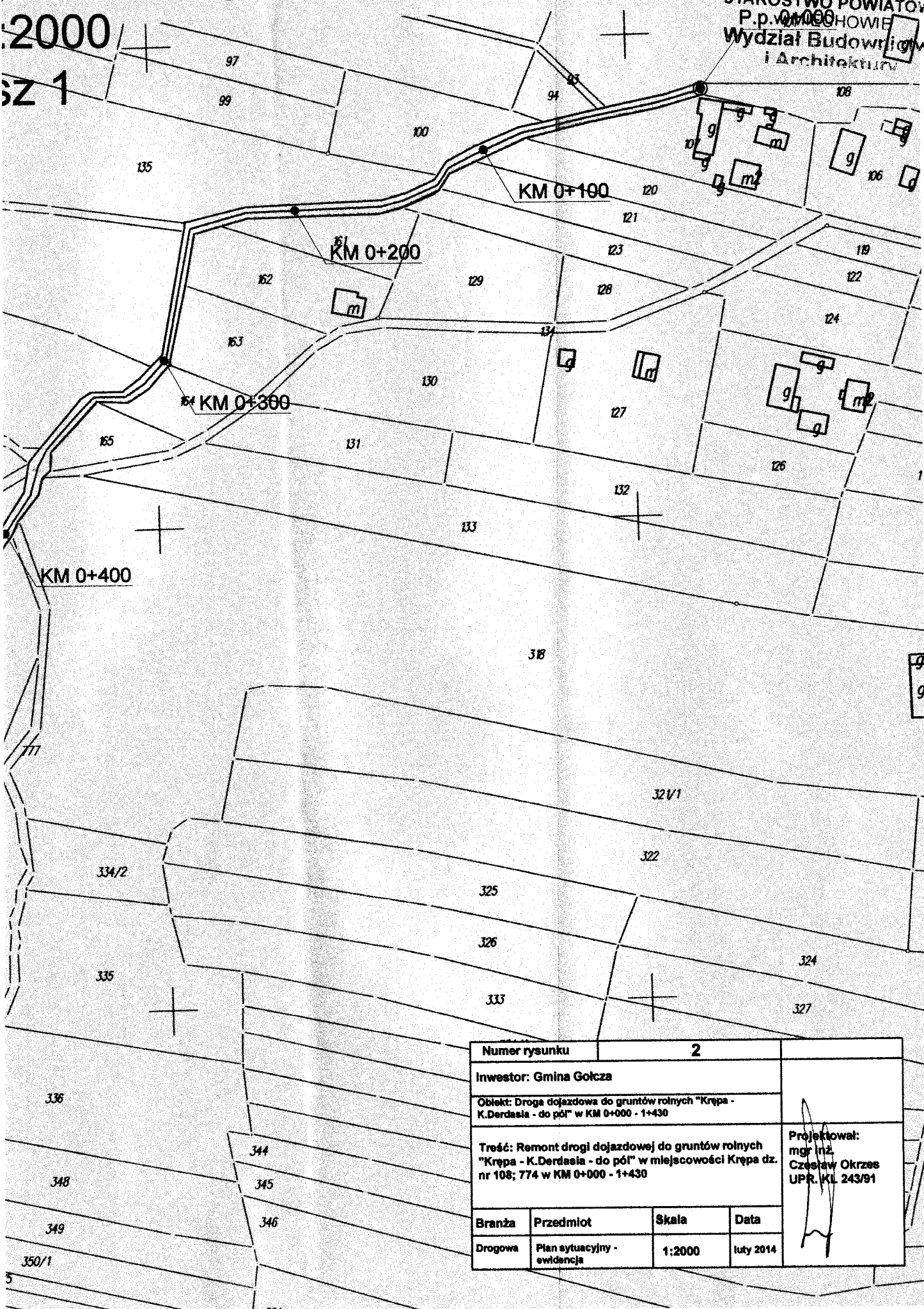


y - ewidencja

1:2000

SZ 1

STAROSTWO POWIATOWE
P.p.w. WODZISZOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury



Numer rysunku		2		
Inwestor: Gmina Gołcza				
Objekt: Droga dojazdowa do gruntów rolnych "Krępa - K.Derdasia - do pół" w KM 0+000 - 1+430				
Treść: Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych "Krępa - K.Derdasia - do pół" w miejscowości Krępa dz. nr 108; 774 w KM 0+000 - 1+430				
Branża		Przedmiot	Skala	Data
Drogowa		Plan sytuacyjny - ewidencja	1:2000	luty 2014
				Projektował: mgr inż. Czesław Okrześ UPR. KL 243/91

Plan sytuacyjny skala 2:177 Ark

K.p 1+430

KM 1+400

KM 1+300

KM 1+200

KM 1+100

298

403

367

368

369

402

370

371

372

401

374

373

375

300

378

376

377

301

379/2

380/2

380/1

36 1/2

379/1

381

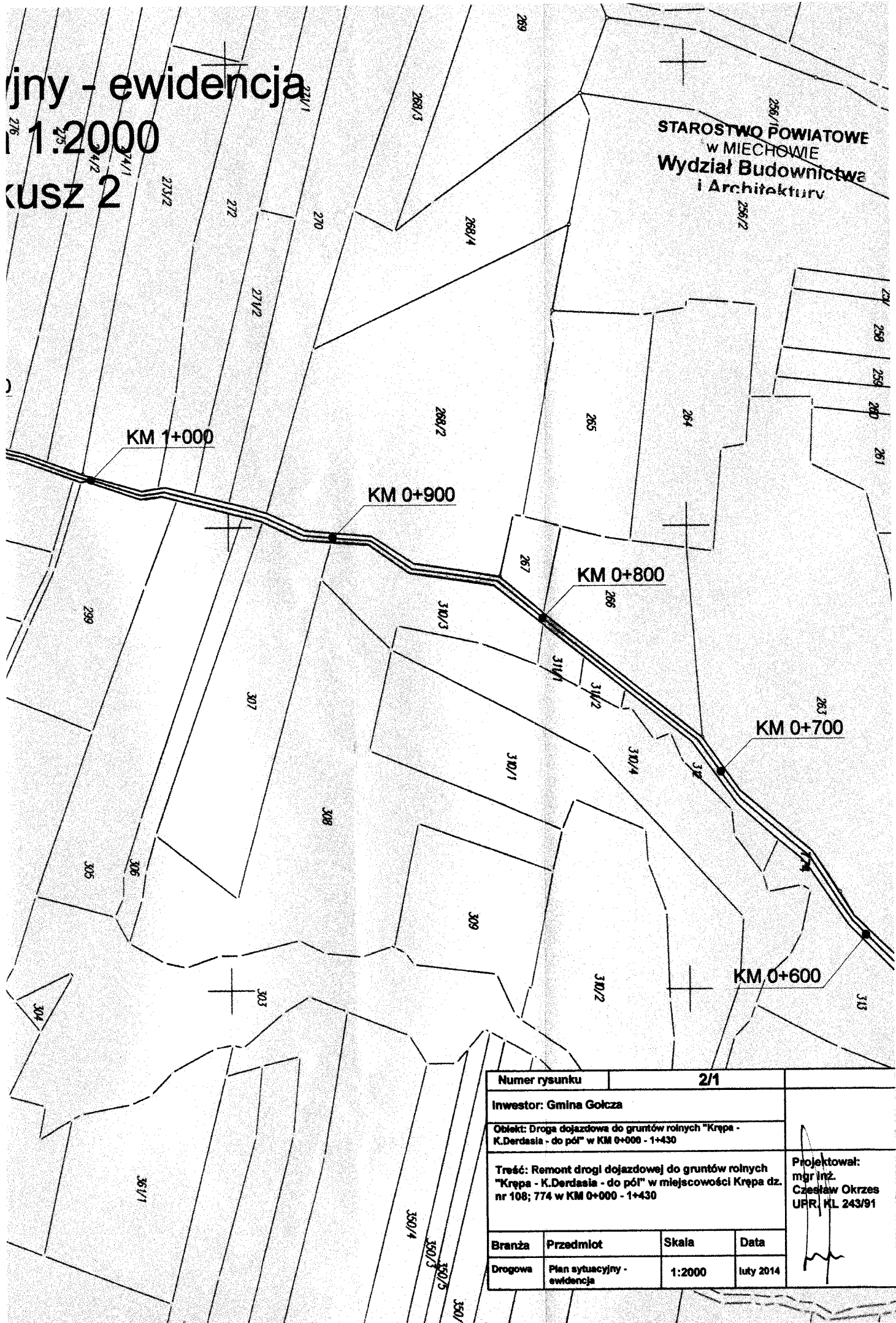
393

275

3

Plan sytuacyjny - ewidencja
1:2000
cz. 2

STAROSTWO POWIATOWE
w MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury

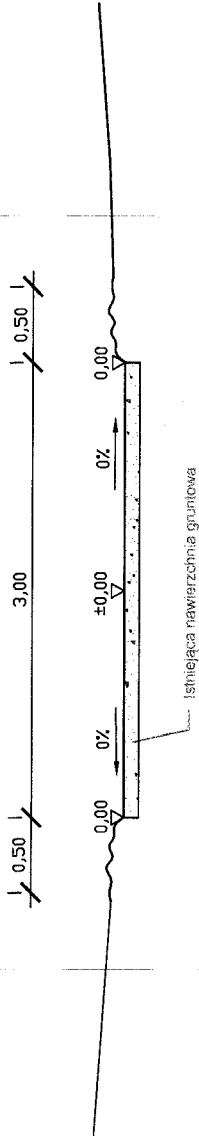


Numer rysunku		2/1	
Inwestor: Gmina Gołcza			
Opis: Droga dojazdowa do gruntów rolnych "Krepa - K.Derdasia - do pół" w KM 0+006 - 1+430			
Treść: Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych "Krepa - K.Derdasia - do pół" w miejscowości Krepa dz. nr 108; 774 w KM 0+000 - 1+430			Projektował: mgr inż. Czesław Okrzes UPR: KL 243/91
Branża	Przedmiot	Skala	
Drogowa	Plan sytuacyjny - ewidencja	1:2000	luty 2014

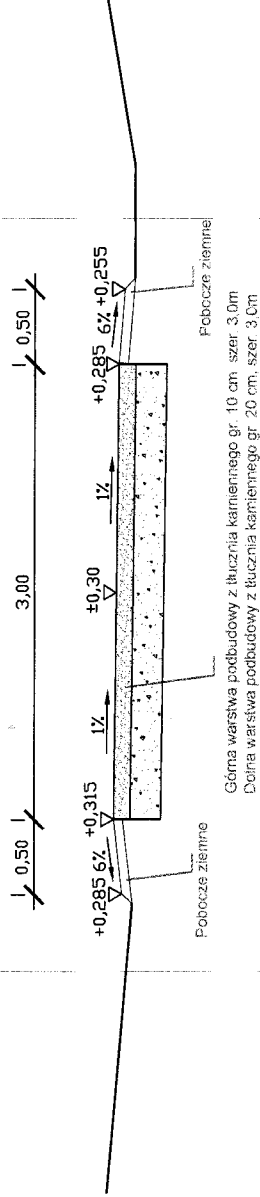
KM 0+000 - 0+250

Granica pasa drogowego 5m

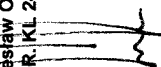
Stan istniejący



Stan projektowany



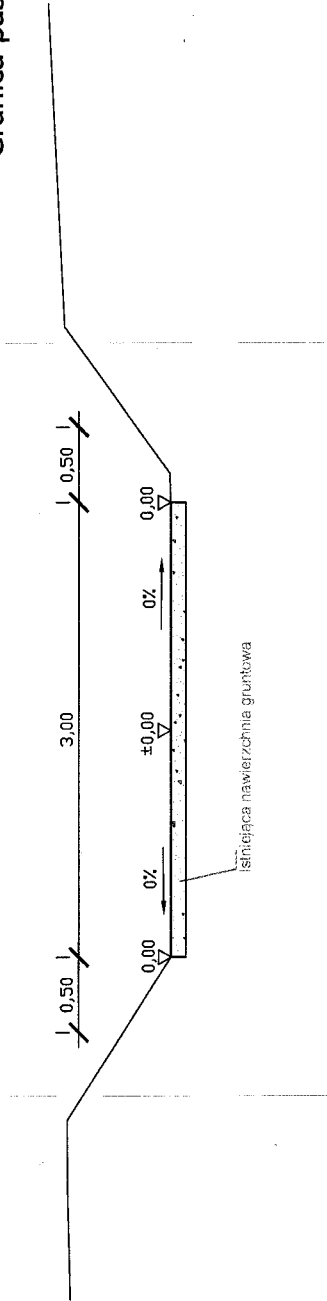
STAROSTWO POWIATOWE
w MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury

Numer rysunku	3		
Inwestor:	Gmina Gołcza		
Objekt:	Droga dojazdowa do gruntów rolnych "Krepa - K.Derdasia - do pół" w KM 0+000 - 1+430		
Treść: Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych "Krepa - K.Derdasia - do pół" w miejscowości Krepa dz nr 108; 774 w KM 0+000 - 1+430			
Branża	Przedmiot	Skala	Data
Droga	Przekroje konstrukcyjne	1:50	luty 2014
Projektował:			 mgr inż. Czesław Okrzes UPR. KL. 243/91

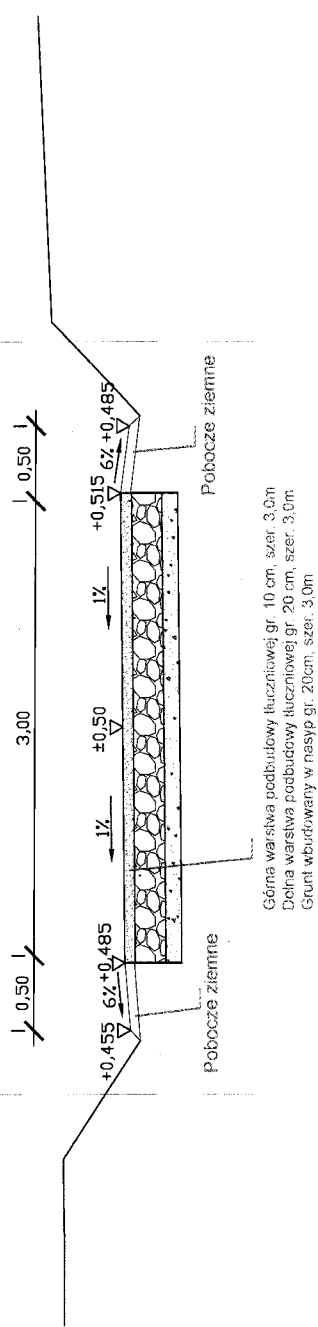
KM 0+250 - 0+850

Stan istniejący

Granica pasa drogowego 5m



Stan projektowany

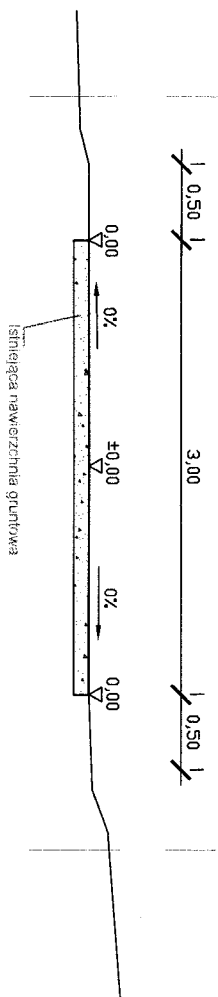


STAROSTWO POWIATOWE
w MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury

Numer rysunku	3/1		
Investor:	Gmina Gołcza		
Objekt:	Droga dojazdowa do gruntów rolnych "Krepa - K.Derdasia - do pół" w KM 0+000 - 1+430		
Treść: Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych "Krepa - K.Derdasia - do pół" w miejscowości Krepa dz. nr 108; 774 w KM 0+000 - 1+430			
Projektował:	mgr inż. Czestaw Okrzes UPR: KL 243/91		
Branża	Przedmiot	Skala	Data
Drogonia	Przebieg konstrukcyjne	1:50	luty 2014

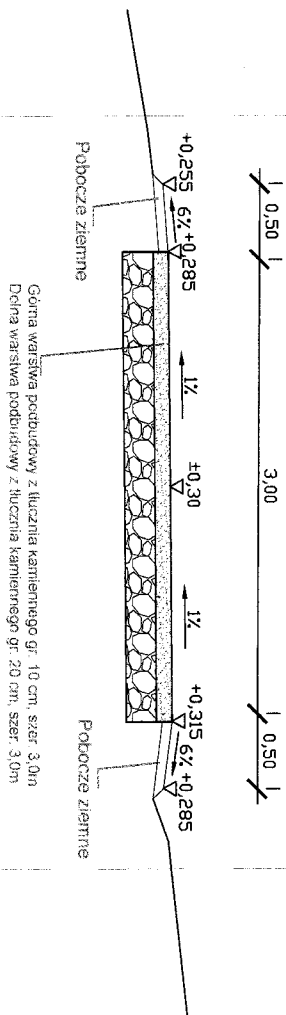
KM 0+850 - 1+050

Stan istniejący



Granica pasa drogowego 5m

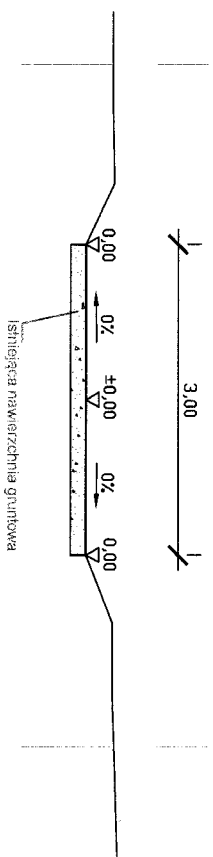
Stan projektowany



Numer rysunku		3/2	
Inwestor: Gmina Gołcza			
Objekt: Droga dojazdowa do gruntów rolnych "Krępa - K.Derdasia - do pół" w KM 0+000 - 1+430			
Treść: Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych "Krępa - K.Derdasia - do pół" w miejscowości Krępa dz. nr 108; 774 w KM 0+000 - 1+430			
Branża	Przedmiot	Skala	Data
Drogowa	Przekroje konstrukcyjne	1:50	lutny 2014
Projektował:		STAROSTWO POWIATOWE w MIECHOWIE Wydział Budownictwa i Architektury mgr inż. Czesław Okrzes UPR. KL 24391	

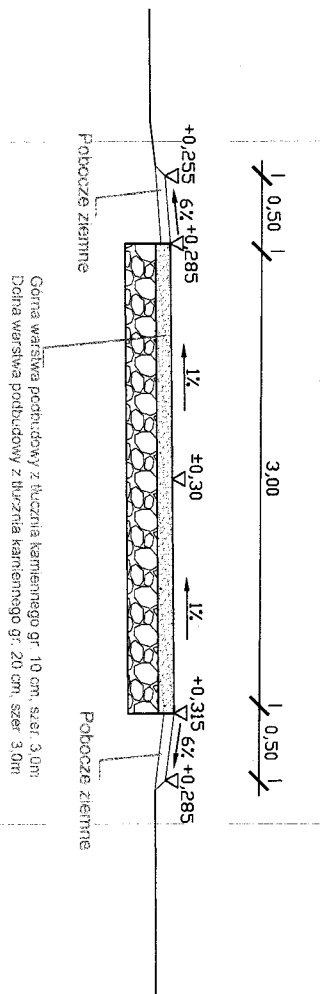
KM 1+050 - 1+430

Stan istniejący



Granica pasa drogowego 5m

Stan projektowany



Numer rysunku	3/3		
Investor:	Gmina Gołcza		
Objekt:	Droga dojazdowa do gruntów rolnych "Krepa - K.Derdasia - do pół" w KM 0+000 - 1+430		
Treść: Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych "Krepa - K.Derdasia - do pół" w miejscowości Krepa dz. nr 108; 774 w KM 0+000 - 1+430			
Projektował:	mgr inż. Czesław Okrzes UPR. KL 243191		
Wydział Budownictwa i Architektury	STAROSTWO POWIATOWE w MIECHOWIE		
Branża	Przedmiot	Skala	Data
Drogowa	Przebieg konstrukcyjne	1:50	lipcy 2014

STAROSTWO POWIATOWE
32-200 Michów ul. Sienkiewicza 12
tel 41 38 211 10 fax 38 211 18

R



(00)159007734610809200

(00)159007734610809200

OPLATA POBRANA TAXE PERCURE
umowa z PKP S.p.A. w Krakowie
Nr ORC 3027/DH-HIK/II/P/313/05
Z dnia 09.11.2005 r.
Nadano w PKCUP Nadawczy Michów K 174



Za potwierdzeniem odbioru

POLECON

Gnoma Gotcza
Gotcza 80



...temu