

D-06.01.01 WYKONANIE UMOCNIEŃ SKARPY ELEMENTAMI BETONOWYMI .

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem umocnienia powierzchni skarp elementami prefabrykowanymi na zadaniu pn.:

1.Przebudowa drogi gminnej „Poręba Laskowska – Laski Dworskie” K 140134 w km 0+000-2+240

1.2. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej ST dotyczą zasad wykonania i odbioru robót związanych - wykonanie –umocnienie skarp rowu płytami betonowymi –ażurowymi typu „krata” - 70,7 m².

-wykonanie umocnienia płytami drogowymi -39 m²

-wykonanie umocnienia dna rowu korytkami trójkątnymi – 26 mb

1.3. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w Specyfikacji Technicznej (ST) D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 1.3.

1.4. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 1.4.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

2.2. Materiały do wykonania odwodnienia.

- betonowe typu Krata
- kruszywo,
- cement,
- zaprawa cementowa.

-Beton B-15

2.3. Elementy prefabrykowane

Elementy prefabrykowane powinny posiadać aprobatę techniczną IBDiM oraz powinien spełniać normy podane przez producenta.

2.4. Kruszywo

Żwir i mieszanka powinny spełniać wymagania PN-B-11111 "Kruszywo mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka".

Piasek powinien spełniać wymagania PN-B-11113 "Kruszywo mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek".

2.5. Cement

Cement powinien spełniać wymagania PN-B-19701 "Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności"

3. SPRZĘT

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

Do wykonania robót należy stosować:

- ubijaki o ręcznym prowadzeniu,
- płyty wibracyjne.

4. TRANSPORT

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

Materiały można przewozić dowolnymi środkami transportu zapewniającymi odpowiednie zabezpieczenie przez zanieczyszczeniem lub przed uszkodzeniem.

5. WYKONANIE ROBÓT

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5

Podłoże, na którym układane będą elementy prefabrykowane powinno być zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia $I_s > 1,0$ wg normalnej próby Proctora. Elementy prefabrykowane należy układać z zachowaniem spadku podłużnego i rzędnych zgodnie z dokumentacją projektową. Spoiny należy wypełnić zaprawą cementowo-piaskową o stosunku 1:2. W

okresie wiązania zaprawy cementowo-piaskowej należy pielęgnować ją przez co najmniej 7 dni.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 6.

Kontrola polega na sprawdzeniu:

- wskaźnika zagęszczenia gruntu,
- szerokości dna koryta - dopuszczalna odchyłka ± 2 cm,
- odchylenie linii ścieku w planie od linii projektowanej - na 100 m. dopuszczalne ± 1 cm,
- równość górnej powierzchni ścieku - na 100 m. dopuszczalny prześwit mierzony łąką o długości 2 m. - 1 cm,
- dokładność wypełnienia szczelin między prefabrykatami - pełna głębokość.

7. OBMIAR ROBÓT

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

Jednostką obmiarową jest 1 m² umocnienia rowu elementami betonowymi typu „Krata”; 1 m² umocnienia płytami drogowymi ; 1 mb ułożenia korytka betonowego trójkatnego.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, ST i wymaganiami Inspektora Nadzoru jeśli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wynik pozytywny.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne zasady dotyczące podstawy płatności podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

Cena umocnienia rowu 1 m² obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie koryta,
- dostarczenie materiałów - elementów prefabrykowanych,
- wbudowanie prefabrykatów,
- uporządkowanie terenu,
- przeprowadzenie badań i pomiarów wymaganych w specyfikacji technicznej.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. PN-B-19701 "Kruszywo mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka".
2. PN-B-11113 "Kruszywo mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek".
3. PN-B-19701 "Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności