

## **D-06.04.01.**

## **ROBOTY ZIEMNE -ROWY**

### **I. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot Specyfikacji**

#### **1.Przebudowa drogi gminnej „Poręba Laskowska – Laski Dworskie” K 140134 w km 0+000-2+240**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania robót związanych :

**Renowacją istniejących rowów koparkami z transportem urobku w ilości 307,8 m<sup>3</sup>**

#### **1.2. Zakres stosowania Specyfikacji**

Specyfikacje są stosowane jako dokument kontraktowy przy zleceniu i realizacji Robót wymienionych w punkcie 1.1.

#### **1.3. Zakres robót objętych Specyfikacją**

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z oczyszczaniem, pogłębianiem oraz profilowaniem dna i skarp istniejących rowów , oczyszczeniem nawierzchni i wykonaniem koryta.

#### **1.4. Określenia podstawowe**

**1.4.1.** Rów - otwarty wykop o głębokości co najmniej 30 cm, który zbiera i odprowadza wodę powierzchniową.

**1.4.2.** Rów przydrożny - rów zbierający wodę powierzchniową z korony drogi.

**1.4.3.** Rów odpływowy - rów odprowadzający wodę powierzchniową poza pas drogowy.

**1.4.4.** Rów stokowy - rów zbierający wodę powierzchniową spływającą ze stoku.

**1.4.5.** Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w Specyfikacji D-M-00.00.00 "Wymagania Ogólne" punkt 1.4.

#### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w Specyfikacji D-M-00.00.00 "Wymagania Ogólne" punkt 1.5.

### **2. MATERIAŁY**

Materiały nie występują.

### **3. SPRZĘT**

#### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w Specyfikacji D-M-00.00.00 "Wymagania Ogólne" punkt 3.

---

### **3.2. Sprzęt do oczyszczania rowów**

Roboty mogą być wykonywane ręcznie lub przy zastosowaniu koparki o szerokości łyżki dostosowanej do szerokości dna rowu.

## **4. TRANSPORT**

### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w Specyfikacji D-M-00.00.00 "Wymagania Ogólne" punkt 4.

### **4.2. Transport materiałów**

Przy wykonywaniu robót określonych w niniejszej Specyfikacji, można korzystać z dowolnych środków transportowych.

Materiały pochodzące z oczyszczenia rowów należy przewozić transportem samochodowym na miejsce odkładu zaakceptowane przez Inżyniera.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Oczyszczenie rowu**

Wykonawca z dużą starannością oczyści rowy ręcznie lub przy pomocy specjalistycznego sprzętu zgodnego z wymaganiami niniejszej specyfikacji z namulów i innych zanieczyszczeń stałych w taki sposób, aby rowy po oczyszczeniu miały głębokość, szerokość dna i spadek podłużny zgodne z Rysunkami. Wydobyte materiały należy załadować na środki transportowe i odwieźć .

### **5.2. Pogłębianie i wyprofilowanie dna i skarp rowu**

Po oczyszczeniu rowów należy przeprowadzić kontrolę głębokości, szerokości dna i pochylenia skarp rowów w zakresie zgodności z Rysunkami.

Jeżeli Inżynier stwierdzi, że zachodzi konieczność korekty tych parametrów, to Wykonawca wyprofiluje dno i skarpy rowów w niezbędnym zakresie.

Umocnienie rowów należy wykonać zgodnie z wymaganiami Specyfikacji D-06.0101. „Umocnienie skarp, rowów i ścieków”.

### **5.3. Roboty wykończeniowe**

Namuł i nadmiar gruntu pochodzącego z remontowanych rowów i skarp należy wywieźć poza obręb pasa drogowego i rozplanować w miejscu zaakceptowanym przez Inżyniera.

Sposób zniszczenia pozostałości po usuniętej roślinności powinien być zgodny z ustaleniami Specyfikacji lub akceptacją Inżyniera.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w Specyfikacji D-M-00.00.00 "Wymagania Ogólne" punkt 5.

### **6.2. Pomiaru cech geometrycznych rowu i skarp**

Częstotliwość oraz zakres pomiarów podaje tablica 1.

---

Tablica 1. Częstotliwość oraz zakres pomiarów

Lp.	Wyszczególnienie	Minimalna częstotliwość pomiarów
1	Spadek podłużny rowu	1 km na każde 5 km drogi
2	Szerokość i głębokość rowu	1 raz na 100 m
3	Powierzchnia skarp	1 raz na 100 m

#### **6.2.1. Spadki podłużne rowu**

Spadki podłużne rowu powinny być zgodne z Rysunkami, z tolerancją  $\pm 0,5\%$  spadku.

#### **6.2.2. Szerokość i głębokość rowu**

Szerokość i głębokość rowu powinna być zgodna z Rysunkami z tolerancją  $\pm 5$  cm.

#### **6.2.3. Powierzchnia skarp**

Powierzchnię skarp należy sprawdzać 3-metrową łatą. Prześwit między skarpą a łatą nie powinien przekraczać 3 cm.

#### **6.2.4. Sprawdzenie oczyszczenia**

Kontrola oczyszczenia polega na sprawdzeniu kompletności robót.

### **7. PRZEPISY ZWIĄZANE**

#### **7.1. Normy**

1. PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.

#### **7.2. Inne materiały**

2. Stanisław Datka, Stanisław Lenczewski: Drogowe roboty ziemne.

