

RGK.271.1.2015

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn. „**Odbudowa i remont dróg gminnych zniszczonych w wyniku intensywnych opadów atmosferycznych**”.

Wyjaśnienie treści SIWZ nr 1

Zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 3 w związku z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych Gmina Gołcza na zapytanie jednego z wykonawców wyjaśnia co następuje:

Pytanie 1.

Opis techniczny oraz przekrój B-B podaje, że dla wykonania warstwy wyrównawczej o grubości 4 cm na warstwie N-1 należy użyć mieszanki mineralno bitumicznej o uziarnieniu 0/20 mm. Jest to stanowczo zbyt gruba mieszanka aby zapewnić poprawne ułożenie i zagęszczenie warstwy bitumicznej. Prosimy o umożliwienie zastosowania mieszanki mineralno - bitumicznej o uziarnieniu 0/11mm.

Odpowiedź

Dla prawidłowego wykonania prac remontowych nawierzchni wyraża się zgodę na zmianę uziarnienia mieszanki mineralno-bitumicznej dla warstwy wyrównawczej - warstwy N-1 - i zastosowanie mieszanki mineralno-bitumicznej o uziarnieniu 0/11 mm.

Pytanie 2.

Opis techniczny podaje, że warstwę wyrównawczą dla warstwy N-2 należy wykonać o grubości 8 cm z mieszanki mineralno - bitumicznej o uziarnieniu 0/16 mm, natomiast przekrój B-B podaje, że należy wykonać warstwę o grubości 4 cm i uziarnieniu 0/20 mm. Prosimy o podanie prawidłowej grubości i uziarnienia.

Odpowiedź

W związku z rozbieżnością numeracji warstw w opisie technicznym i rysunkach, dla prawidłowego skalkulowania i wybudowania należy przyjąć warstwy zgodnie z planszami rysunkowymi tj.:

Warstwa N-1 - nawierzchnia jezdni:

4 cm - warstwa ścieralna z asfaltobetonu 0/16 mm (dopuszczalna zamiana na uziarnienie 0/11 mm)

4 cm - warstwa wyrównawcza z asfaltobetonu 0/20 mm (dopuszczalna zamiana na uziarnienie 0/11 mm)

istniejące warstwy nawierzchni bitumicznej

istniejące warstwy konstrukcji drogi

Warstwa N-2 - nawierzchnia na zjazdach:

4 cm - warstwa ścieralna z asfaltobetonu 0/16 mm (dopuszczalna zamiana na uziarnienie 0/11 mm)

4 cm - warstwa wiążąca z asfaltobetonu 0/20 mm (dopuszczalna zamiana na uziarnienie 0/11 mm)

20 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie

28 cm

Warstwa N-3 - umocnienie rowów:

10 cm - prefabrykowane betonowe płyty ażurowe (o wym. 40 x 60 x 10 cm)

10 cm - podsypka cementowo-piaskowa

20 cm

Warstwa N-4 - nawierzchnia jezdni z utwardzeniem:

4 cm - warstwa ścieralna z asfaltobetonu 0/11 mm

8 cm - warstwa wiążąca z asfaltobetonu 0/16 mm

20 cm - podbudowa górna z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie

20 cm - podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie

25 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie

77 cm

Pytanie 3.

Opis techniczny podaje, że warstwę ścieralną dla warstwy N-1 należy wykonać z mieszanki mineralno - bitumicznej o uziarnieniu 0/16 mm. Prosimy o umożliwienie zastosowania mieszanki mineralno - bitumicznej o uziarnieniu 0/11 mm co ułatwi układanie i zagęszczanie warstwy.

Odpowiedź

Dla prawidłowego wykonania prac remontowych nawierzchni wyraża się zgodę na zmianę uziarnienia mieszanki mineralno-bitumicznej dla warstwy ścieralnej warstw N-1 i zastosowanie mieszanki mineralno-bitumicznej o uziarnieniu 0/11 mm.

Pytanie 4.

Opis techniczny podaje, że warstwę ścieralną dla warstwy N-2 należy wykonać z mieszanki mineralno - bitumicznej o uziarnieniu 0/11 mm, natomiast przekrój B-B podaje, że należy wykonać warstwę z asfaltobetonu 0/16 mm. Prosimy o podanie prawidłowego uziarnienia mieszanki.

Odpowiedź

Jak do pytania nr 2.

Pytanie 5.

Łączna grubość warstw nawierzchni wymienionych w pozycjach 1.3.3. - 1.3.12 przedmiaru robót wynosi 82 cm natomiast w opisie technicznym wymienione są warstwy o grubości 77 cm. Prosimy o podanie prawidłowych grubości warstw.

Odpowiedź

Należy skorygować przedmiar w pozycji 1.3.6 – krotność z 10 na 5, tak aby grubość podbudowy z kruszywa 0/31,5 mm wynosiła 20 cm. Łączna grubość wszystkich warstw powinna wynosić 77 cm.