



**PRACOWNIA PROJEKTOWA ARCHITEKTONICZNO-KONSTRUKCYJNA  
inż. BARTOSZ LUDOMIRSKI**

Przedsiębiorstwo Projektowo – Budowlane "MABAL"  
Bartosz Ludomirski  
31-872 Kraków, os. Dywizjonu 303 bl.11/100A  
tel./fax (12) 649-07-59 tel. kom. 501-469-891 e-mail: biuro@ppal.com.pl

STAROSTWO POWIATOWE  
W MIECHOWIE  
Wydział Budownictwa  
i Architektury

- sporządzanie projektów
- nadzory autorskie
- nadzory budowlane
- oceny kosztorysowe
- rozliczenia materiałowe
- opinie i orzeczenia techniczne
- przeglądy budowli i budynków
- doradztwo techniczne
- udział w odbiorach technicznych
- wykonawstwo budowlane

## PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH  
PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ K1153

POREBA GÓRNA – BUDZYŃ – GOŁCZA

na dz. nr ewid. 74, 75, 76, 169 – obr. Wielkanoc;  
233, 230/3, 226/1 – obr. Chobędza; 391 – obr. Buk;  
38/1, 435/2 – obr. Mostek, gm. Gołcza  
w km 0+000 do 5+876 na dt. 5,876 km

### LOKALIZACJA:

Działki nr  
74, 75, 76, 169 – Obr. Wielkanoc,  
233, 230/3, 226/1 – Obr. Chobędza,  
391 – Obr. Buk,  
38/1, 435/2 – Obr. Mostek  
gm. Gołcza, powiat miechowski

Załącznik nr 1/1  
do decyzji zł. 01.0743.870.2014  
z dnia 29.09.2014r.  
zawiera  
kolejno ponumerowanych

### INWESTOR:

Gmina Gołcza  
32-075 Gołcza 80  
Powiat miechowski  
Woj. Małopolskie

### Autor projektu:

inż. Bartosz Ludomirski upr.143/2002

### Zespół projektowy:

inż. Bartosz Ludomirski upr.143/2002

mgr inż. Tomasz Lenart

inż. Monika Turek

inż. Bartosz Ludomirski  
INŻYNIER BUDOWNICTWA LĄDOWEGO  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjnej budowlanej.  
Upr. Nr 143/2002

Kraków, wrzesień 2014 rok

## SPIS ZAWARTOŚCI:

### CZEŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Dokumenty formalno-prawne

### CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. 1 - Orientacja
2. Rys. 2 - Plan sytuacyjny - Arkusz 1
3. Rys. 3 - Plan sytuacyjny - Arkusz 2
4. Rys. 4 - Plan sytuacyjny - Arkusz 3
5. Rys. 5 - Plan sytuacyjny - Arkusz 4
6. Rys. 6 - Plan sytuacyjny - Arkusz 5
7. Rys. 7 - Plan sytuacyjny - Arkusz 6
8. Rys. 8 - Peron przystankowy - Plan sytuacyjny
9. Rys. 9 - Przekrój konstrukcyjny 1
10. Rys. 10 - Przekrój konstrukcyjny 2
11. Rys. 11 - Przekrój konstrukcyjny 3
12. Rys. 12 - Przekrój konstrukcyjny 4
13. Rys. 13 - Przekrój konstrukcyjny 5

STAROSTWO POWIATOWE  
w MIECHOWIE  
Wydział Budownictwa  
i Architektury

CZĘŚĆ OPISOWA

## OPIS TECHNICZNY

### DO PROJEKTU BUDOWLANEGO UPROSZCZONEGO PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ K1153 POREBA GÓRNA – BUDZYŃ – GOŁCZA

na dz. nr ewid. 74, 75, 76, 169 – obr. Wielkanoc; 233, 230/3,  
226/1 – obr. Chobędza; 391 – obr. Buk; 38/1, 435/2 – obr. Mostek,  
gmina Gołcza

## I. DANE OGÓLNE

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania projektu przebudowy drogi powiatowej K1153 Poreba Górna – Budzyń – Gołcza, dł. 5876 mb stanowią:

- Zlecenie Inwestora
- pomiary i oględziny w terenie,
- mapa ewidencyjna,
- niżej wymienione przepisy:
  - Prawo budowlane,
  - Ustawa o drogach publicznych – wytyczne Projektowania Dróg / WDP –3
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej; Dz. Ust. Nr 43 z dnia 14 maja 1999.r,
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
  - Katalogi typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

### 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany uproszczony dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej K1153 Poreba Górna – Budzyń – Gołcza w miejscowościach Wielkanoc, Chobędza, Buk i Mostek, na terenie gminy Gołcza, powiat miechowski.

### 3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie nakładki z nawierzchni bitumicznej – jednowarstwowo (wykonanie warstwy ścieralnej po istniejącym śladzie drogi)
- odnowę nawierzchni bitumicznej (wykonanie warstwy wyrównawczej-wiążącej oraz warstwy ścieralnej)

- odnowę i wzmocnienie nawierzchni bitumicznej - dwuwarstwowo (wykonanie wzmocnienia w-wą podbudowy z tłucznia oraz wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej)
- utwardzenie istniejących zjazdów do posesji i drogi zbiorcze poprzez wykonanie nawierzchni z masy mineralnej - jedno lub dwuwarstwowo
- utwardzenie poboczy wraz z powierzchniowym utrwaleniem
- wykonanie chodnika jednostronnego oraz dwustronnego
- remont peronów przystankowych w miejscu istniejących przystanków
- odmulenie istniejących przepustów pod drogą i wykonanie murków czołowych
- ustawienie poręczy sprężystych na przepustach
- wykonanie renowacji istniejących rowów odpływowych od przepustów
- oznakowanie poziome i pionowe
- wyniesienie skrzyżowania w km 4+385 i wysepki - w km 2+200
- montaż progów zwalniających w km 0+700
- montaż solarnej sygnalizacji świetlnej - kasetonów przy przejściach dla pieszych
- montaż wygrodzeń łańcuchowych przy przejściach dla pieszych.

## II. STAN ISTNIEJĄCY

### 1. OPIS PRZEDMIOTU OPRACOWANIA

- 1/ Istniejący ciąg stanowi droga o nawierzchni bitumicznej o ukształtowanej koronie i istniejącym pasie drogowym wybudowana w latach poprzednich, nawierzchnia uległa znacznej degradacji oraz zniszczeniu podczas kilkudziesięcioletniej eksploatacji.
- 2/ Początek trasy drogi km 0+000 przyjęto granicę obrobów Gołcza i Wielkanoc (granica działki nr 434 - obręb Gołcza i działki nr 74 - obręb Wielkanoc) na terenie gminy Gołcza.
- 3/ Trasa drogi przebiega przez grunty wsi Wielkanoc, Chobędza, Buk i Mostek; na działkach nr 74, 75, 76, 169 - obręb Wielkanoc; 233, 230/3, 226/1 - obręb Chobędza, 391 - obręb Buk; 38/1, 435/2 - obręb Mostek, na terenie gminy Gołcza, powiat miechowski.
- 4/ Koniec projektowanego odcinka trasy przyjęto w km 5+876.
- 5/ Ogólna długość odcinka trasy przebudowywanej wynosi 5,876 km.

### 2. DANE SZCZEGÓŁOWE

#### 2.1. Przekrój poprzeczny i normalny

##### Szerokość elementów korpusu drogi:

- szerokość korony: 5,5 - 7,0 m
- szerokość jezdni: 4,5 - 5,0 m
- szerokość poboczy: 0 - 0,5 m

## 2.2. Rodzaj, konstrukcja i stan nawierzchni

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna w km 0+000 – 5+876 – nierówności, brak profilu i prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych.

## 2.3. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów i przyległy teren – wymaga odnowy poprzez odmulenie i remont istniejących przepustów pod drogą.

## 2.4. Skrzyżowania

Na trasie drogi występują skrzyżowania:

- w km 0+485 w m. Wielkanoc
- w km 1+400 w m. Wielkanoc
- w km 2+170 w m. Chobędza
- w km 4+080 w m. Buk
- w km 4+380 w m. Buk
- w km 5+876 w m. Mostek

## 2.5. Obiekty mostowe

Na trasie drogi nie występuje żaden obiekt mostowy.

## 2.6. Urządzenia towarzyszące

Obok drogi przebiega linia energetyczna i wodociągowa.

## 2.7. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie makroskopowego rozeznania w podłożu terenu występują grunty gliny i lessy.

## 2.8. Inne dane

Na trasie drogi nie występują zabytki kultury, przyrody ani tereny chronione.

## 2.9. Ruch drogowy

Na podstawie przeprowadzonej obserwacji i informacji mieszkańców występuje ruch lokalny, droga służy jako połączenie z drogami: powiatową, pozostałymi drogami gminnymi, dojazd do przysiółków i posesji, oraz dowóz dzieci szkolnych i transport komunikacji zbiorowej (busy).

# III. STAN PROJEKTOWANY

## 1. PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA

- 1/ Wykonanie wzmocnienia nawierzchni bitumicznej – wykonanie wyrównania z masy mineralno-bitumicznej wzmocnionej cementem – warstwa gr. 5 cm;
- 2/ Wykonanie warstwy wiążącej z masy mineralno-bitumicznej – gr. 4 cm;

- 3/ Wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-bitumicznej - w-wa ściernalna gr. 3 i 4 cm (przy renowacji) / 4 cm (przy nakładce bitumicznej);
- 4/ Wejściowe parametry techniczne do projektowania geometrycznego:
- Prędkość projektowana: 60 km /h
  - Kategoria terenu: pagórkowaty.
  - Klasa drogi: lokalna-klasa techniczna VII
  - Przekrój poprzeczny: spadek 2 % - na prostej / 4% i 5% - na łukach
  - Szerokość jezdni: 4.5 - 5,0 m
  - Szerokość korony: 5.0 - 7.0 m
  - Szerokość poboczy: 0.5 m - utwardzone materiałem kamiennym gr. 7 cm wraz z powierzchniowym utrwaleniem emulsją i grysami
- 5/ Konstrukcja nawierzchni /technologia/.
- kategoria ruchu lekki - KR 2
  - istniejąca podbudowa z nawierzchnią bitumiczną - gr. ok. 35 cm
- 6/ Propozycje dotyczące odwodnienia.
- Nie zmienia się dotychczasowego sposobu i warunków odwodnienia drogi.

## 2. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Parametry drogi zostały przyjęte jak dla dróg typu kategorii L, o szybkości projektowej do 60 km /h VII klasy technicznej o nośności 80 KN / oś. Projekt dotyczy części drogowej całego opracowania i obejmuje obszar pasa drogi powiatowej.

Początek projektu odcinka drogi do przebudowy przyjęto granicę obrębów Gołcza i Wielkanoc (granica działki nr 434 - obręb Gołcza i działki nr 74 - obręb Wielkanoc) na terenie gminy Gołcza tj. km 0+000, a koniec w km 5+876.

Projektowana przebudowa drogi wraz z nowymi warstwami bitumicznymi wykonana będzie po istniejącym śladzie drogi.

### 2.1. Projekt zagospodarowania terenu

Projektowana istniejąca droga do przebudowy przebiega w miejscowościach Wielkanoc, Chobędza, Buk i Mostek w części zabudowy gospodarczej i budynków mieszkalnych oraz w części przez teren niezabudowany.

W projekcie zagospodarowania drogi i terenu przyległego do niej zaplanowano przebudowę istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej w km 0+000-5+876 poprzez wyrównanie profilu, wzmocnienie nawierzchni oraz nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych .

Droga przeznaczona jest do obsługi lokalnej i ma podstawowe znaczenie dla mieszkańców zamieszkujących w sąsiedztwie w/w drogi, jak i mieszkańców sąsiednich miejscowości. Droga ta stanowi układ uzupełniający w stosunku do dróg sąsiednich tj. łączy się z drogami powiatową oraz drogami dojazdowymi do przysiółków.

Droga ta jest w kregu zainteresowania właścicieli gruntów, budynków mieszkalnych oraz władz. Po przebudowie obsługiwała będzie istniejące budynki, działki do

zabudowy, a teren stanie się bardziej atrakcyjny, będzie to uzupełnienie istniejącej infrastruktury.

Na trasie przebiegu drogi znajdują się budynki użyteczności publicznej tj. sklepy i remiza OSP.

STAROSTWO POWIATOWE  
w MIEGICHOWIE  
Wydział Budownictwa  
i Architektury

## 2.2. Materiały wejściowe:

- Opinia Urzędu Gminy w Gołczy,
- Mapa ewidencyjna,
- Wizje lokalne,
- Pomiary,
- Obowiązujące normatywy i katalogi projektowe.

Projektowana do przebudowy droga mieści się całkowicie w istniejącym pasie drogowym i granicy ewidencyjnej - działki nr 74, 75, 76, 169 w m. Wielkanoc; działki nr 233, 230/3, 226/1 w m. Chobędza, działka nr 391 w m. Buk; działki nr 38/1, 435/2 w m. Mostek, nie wykracza poza granice.

Przebiega po dotychczasowej trasie bez jakichkolwiek zmian kierunków i geometrii drogi. Odtwarzana jest niweleta drogi oraz dotychczasowe spadki podłużne i poprzeczne.

## 2.3. Przekrój podłużny

Wysokościowo początek przebudowywanej drogi dowiązано do niwelety istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej i poprowadzono w optymalny sposób, a koniec - do nawierzchni bitumicznej w km 5+876.

Spadki podłużne niwelety wynoszą od 1,0% do 10,0 %.

## 2.4. Krzywizny poziome

Na przebudowywanej drodze występują łuki poziome - nie zmienia się ich parametrów.

## 2.5. Przekrój konstrukcyjny

Typowy przekrój konstrukcyjny zaprojektowano z założeniami:

- Szerokość jezdni : 4,5 - 5,0 m po istniejącym śladzie
- Szerokość korony: 5.0 - 7.0 m
- Spadki poprzeczne jezdni: 2% na prostej
- Spadki poprzeczne jezdni na łuku: 4% ; 5 %

## 2.6. Remont nawierzchni drogi i poboczy

W ramach prac remontowych przewidziano wykonanie następujących prac:

- 1/ wykonanie nakładki z nawierzchni bitumicznej - jednowarstwowo (poprzez wykonanie warstwy ścieralnej 4 cm na istniejącej nawierzchni) po istniejącym śladzie drogi - w km 4+400 - 4+730;
- 2/ renowację nawierzchni bitumicznej (poprzez wykonanie nowej warstwy wiążącej gr. 4 cm oraz warstwy ścieralnej gr. 3 cm) po istniejącym śladzie drogi - w km 0+000-3+300, 4+050-4+400 i 4+730-5+876;



- 3/ renowację i wzmocnienie nawierzchni bitumicznej – dwuwarstwowo (poprzez sfrezowanie istniejących warstw bitumicznych i wykonanie 10 cm podbudowy z tłuczni oraz nowej w-wy wiążącej gr. 4 cm i w-wy ścieralnej gr. 4 cm) po istniejącym śladzie drogi – w km 3+300 – 4+050;
- 4/ utwardzenie istniejących zjazdów do posesji i drogi zbiorcze poprzez wykonanie nawierzchni z masy mineralnej – jedno lub dwuwarstwowo w zależności od stanu istniejącego;
- 5/ oczyszczenie i utwardzenie poboczy materiałem kamiennym gr. 7 cm wraz z powierzchniowym utwaleniem emulsją i grysami.

## 2.7. Odwodnienie

Zaprojektowano wykonanie renowacji istniejących rowów doptywowych i odptywowych od przepustów.

## 2.8. Przepusty

Planuje się wykonanie remontu i udroźnienie istniejących przepustów polegające na odmuleniu przepustów i zamontowaniu prefabrykowanych betonowych murków czołowych, a także wzmocnieniu skarp przyległych kostką granitową o szer. 0,50 m. Po wykonaniu murków należy ustawić poręczę sprężyste na przepustach.

## 2.9. Chodniki i perony przystankowe

Zaprojektowano chodniki:

- chodnik lewostronny – odcinek dł. 485 mb w m. Wielkanoc (w km 0+000–0+485),
- chodnik prawostronny – odcinek dł. 50 mb w m. Chobędza (w km 2+150–2+200),
- chodnik lewostronny – odcinek dł. 450 mb w m. Chobędza (w km 2+685–3+135),
- chodnik dwustronny – odcinek dł. 2x25 mb w m. Buk (przy skrzyżowaniu w km 4+385).

Należy wykonać chodnik o szerokości całkowitej 1,50 m (w tym obrzeże i krawężnik) o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm.

Zaprojektowano:

- spadek poprzeczny jednostronny chodnika: 2% w kierunku jezdni;
- krawężniki betonowe 15x30 cm wyniesione na wys. 12 cm od strony jezdni, na przejściu dla pieszych – na wys. 4 cm, na zjazdach – na wys. 2 cm
- obrzeża chodnikowe na krawędzi chodnika 8x30 cm wystające na wys. 5 cm, na zjazdach wtopione na równi z nawierzchnią;
- na końcu zakresu chodnika – obrzeże 8x30 cm usytuowane równo z rzędną nawierzchni.

Istniejące perony przystankowe należy wyremontować poprzez rozbiórkę istniejącej nawierzchni i wykonanie nowej – z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm ułożonej od strony jezdni w krawężniku betonowym 15x30 cm i z drugiej strony – w obrzeżu betonowym 8x30 cm.

## 2.10. Bezpieczeństwo – poręczę sprężyste, oznakowanie pionowe i poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

- Ustawienie poręczy sprężystych jednostronnych SP 09 na istn. przepustach;
- Ustawienie znaków pionowych: ostrzegawczych, nakazu i zakazu oraz tablic informacyjnych;
- Wykonanie malowania grubowarstwowego masą termoplastyczną na skrzyżowaniach w km 0+485, 2+170 i 4+380 – linie P-4 i P-12.
- Wykonanie malowania grubowarstwowego masą termoplastyczną nawierzchni przy przystankach autobusowych – linia P-17 w istniejącej lokalizacji przystanków autobusowych;
- Wyniesienie skrzyżowania w km 4+385 (wyniesienie wykonać z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm);
- Wysepka na skrzyżowaniu w km 2+200 – wyniesienie z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm;
- Montaż progów zwalniających w km 0+700 (liniowe progi zwalniające listwowe U-16d z gumy wyklejone taśmą odblaskową);
- Montaż solarnej sygnalizacji świetlnej – kasetonów przy przejściach dla pieszych;
- Montaż wygrodzeń łańcuchowych przy przejściach dla pieszych.

## 2.11. Bezpieczeństwo, ochrona zdrowia i środowiska

Po wykonaniu przebudowy drogi – nawierzchni bitumicznej oznakować drogę zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu tj. ustawić znaki ostrzegawcze, znaki zakazu i informacyjne oraz wykonać malowanie poziome.

Po wykonaniu przebudowy drogi bardzo poprawi się stan oddziaływania na zdrowie ludzi i środowisko tj.: nawierzchnia wpłynie pozytywnie poprzez zmniejszenie hałasu, nie będą powstawały wibracje pochodzące z przejeżdżających pojazdów po drodze bardzo zniszczonej które to stwarzały dodatkowe zagrożenia dla mienia i zdrowia. Zmniejszy się emisja spalin poprzez pojazdy poruszające się po drodze. Uporządkowany spływ wód powierzchniowych rowami nie będzie powodował erozji gleby na znacznej powierzchni. Droga będzie wykorzystywana w sposób bezpieczny cały rok – nie stwarzając zagrożenia dla pojazdów poruszających się po niej, szczególnie w okresie zimowym. Z oceny rozwiązań projektowych nie powstaną dodatkowe zagrożenia dla ludzi i środowiska, wręcz odwrotnie nastąpi poprawa stanu obecnego.

## 2.12. Wykonanie robót

Roboty wykonane będą systemem zleconym – przetarg nieograniczony. Finansowanie robót przewiduje się – Urząd Gminy w Gołczy oraz środki zewnętrzne.

UWAGI KOŃCOWE

1/ Wszelkie materiały i elementy budowlane stosowane na budowie winny posiadać stosowne aprobaty techniczne, certyfikaty, deklaracje zgodności, wymagane prawem świadectwa dopuszczenia ich do stosowania oraz odpowiadać wymaganiom odpowiednich norm branżowych.

2/ Roboty remontowe wykonywać zgodnie z zasadami Prawa Budowlanego, sztuki budowlanej, odpowiednimi przepisami i normami, pod nadzorem osób uprawnionych.

Opracował:

inż. Bartosz Ludomirski Upr.143/2002

inż. Bartosz Ludomirski  
INŻYNIER BUDOWNICTWA LĄDOWEGO  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej.  
Upr. 143/2002

inż. Monika Turek



# WOJEWODA MAŁOPOLSKI

RR.XIII.7131/15/02

Kraków, dnia 2 października 2002 r.

## DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH Nr ewid. 143/2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. Nr z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana inż. Bartosza Ludomirskiego – na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną

**nadaję**

**Panu inż. Bartoszowi Ludomirskiemu**  
**kierunek studiów: "budownictwo"**  
urodzonemu dnia 11 maja 1972 r. w Krakowie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej*

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

inż. Bartosz Ludomirski  
Inżynier Budownictwa Lądowego  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej.

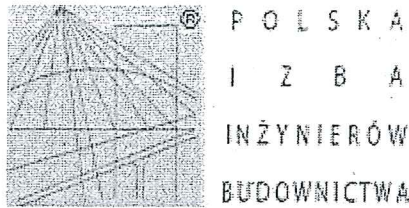
Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego – Warszawa, ul. Krucza 38/42 za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Z up. Wojewody Małopolskiego

mgr inż. arch. *Urszula Gabrys*  
Zastępca Dyrektora  
Wydziału Rozwoju Regionalnego

Otrzymują:

1. Pan inż. Bartosz Ludomirski, ul. Wyżynna 34, 30-617 Kraków
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-ADS-1NZ-SNT \*

Pan Bartosz Piotr Ludomirski o numerze ewidencyjnym MAP/BO/0077/03

adres zamieszkania ul. Wyżynna 34, 30-617 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-05 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

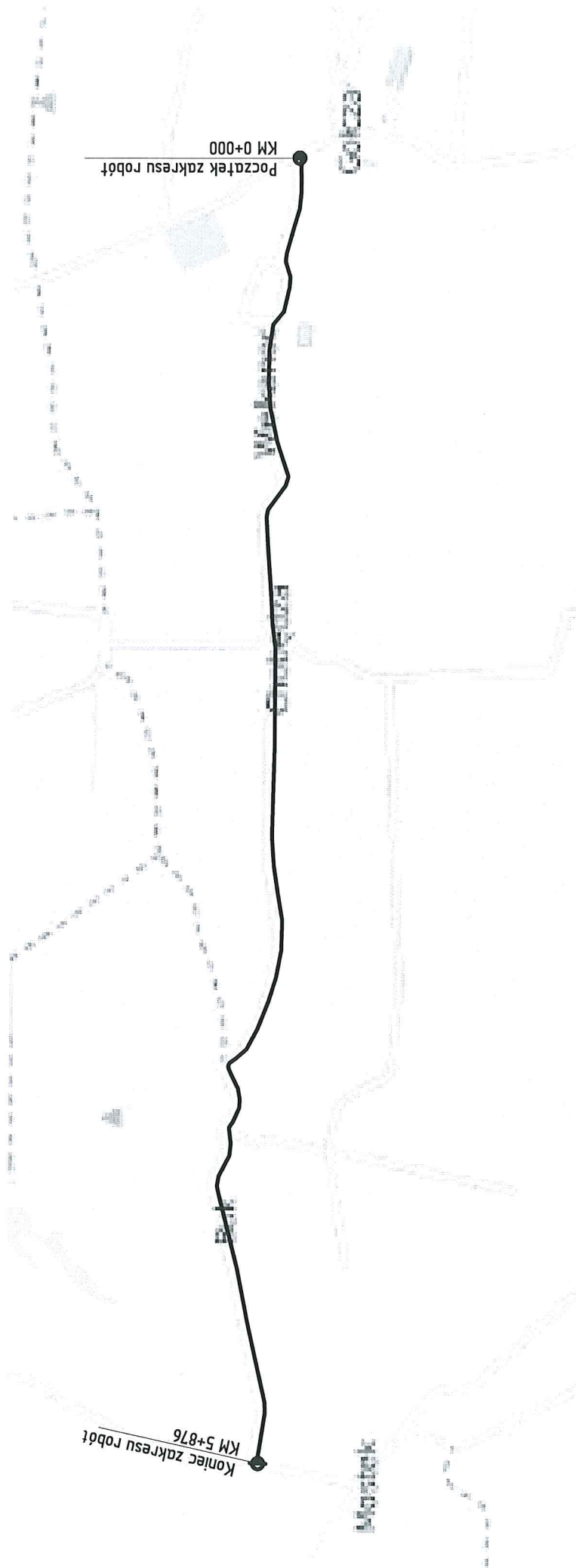
ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM


inż. Bartosz Ludomirski,  
I N Ż Y N I E R B U D O W N I C T W A L A D O W E G O  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej,  
Litr. Nr ewid. 14293/07

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

STAROSTWO POWIATOWE  
w MIECHOWIE  
*Wydział Budownictwa  
i Architektury*

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA</b> Architektoniczno - Konstruktoryjna <b>inż. BARTOSZ LUDOMIRSKI</b> 31-472 Kraków, os. Dworkowa 303 B, 11/100a tel./fax: (012) 849-07-59	Nazwa i adres obiektu bud. PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ K1153 POREBA GÓRNA - BUDZYŃ - GÓLCZA na dz. nr ewid. 74, 75, 76, 169 - obr. Wielkanoc; 233, 230/2, 226/1 - obr. Chobędza; 391 - obr. Buk; 38/1, 435/2 - obr. Mostek, gm. Gólcza	
	Inwestor: Gmina Gólcza, 32-075 Gólcza 80	Data: 06/2014r
Nazwa rysunku: <b>ORIENTACJA</b>	Podpis: 	Stadium: P.B.
Zespół proj.: inż. Bartosz Ludomirski	Upr. 143/2002	Skala: 1:2500
Autor projektu: inż. Bartosz Ludomirski	Upr. 143/2002	Nr rys.: 1
Projektował: inż. Monika Turek	Opracował: mgr inż. Tomasz Lenart	
Opracował: inż. Bartosz Ludomirski		

STAROSTWO POWIATOWE  
 W GÓLCZYM  
 Wydział Budownictwa  
 i Architektury