

**Nazwa obiektu budowlanego:** Przebudowa drogi dojazdowej do pól w Zawadce w km 0+000 - 0+806

**Lokalizacja:** dz. nr ewid. 126/2-dr  
obwód Zawadka  
jednostka ewidencyjna Gołcza

**Inwestor:** Gmina Gołcza  
Gołcza 80; 32-075 Gołcza

**Data:** Styczeń 2016 r.

STAROSTWO POWIATOWE  
w MIECHOWIE  
Wydział Budownictwa  
i Architektury

Załącznik nr 1/1  
do decyzji zł. 87. 648. 64. 2016  
z dnia 12.02.2016r  
zawiera  
kolejno ponumerowanych —

**Spis zawartości:**

**Cz. opisowa**

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji
3. Obecny stan techniczny
4. Rozwiązania projektowe
5. Rzędne
6. Odwodnienie
7. Projektowana konstrukcja drogi
8. Wykaz działek objętych inwestycją
9. Projekt oznakowania i organizacja ruchu na czas budowy
10. Ochrona środowiska
11. Istniejące uzbrojenie
12. Ochrona punktów geodezyjnych

**Cz. rysunkowa:**

1. Orientacja
2. Projekty zagospodarowania terenu
3. Przekroje poprzeczne drogi

PRACOWNIA PROJEKTOWA  
mgr inż. Sławomir Mucha  
32-200 Miechów ul. M. Buczka 49  
tel. 859-132-53-74 REGON 120731570



## Cz. opisowa

### 1. Podstawa opracowania:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- pomiary i oględziny w terenie,
- mapa ewidencyjna,
- ustalenia z inwestorem.

### 2. Przedmiot inwestycji:

W ramach planowanej inwestycji przewidziano wykonanie następujących robót:

- wykonanie korytowania gł. 20 cm, na odcinku o dł. 806 mb, szer. 300 cm,
- wykonanie podbudowy z tłuczni kamiennego, gr. po zagęszczeniu 20 cm, na odcinku o dł. 806 mb, szer. 300 cm,
- wykonanie nawierzchni z kamienia tłuczonego, gr. po zagęszczeniu 7 cm, na odcinku o dł. 806 mb, szer. 300 cm.

### 3. Obecny stan techniczny:

Droga gminna o szer. 300 cm zlokalizowana na dz. ew. 126/2 obręb Zawadka o nawierzchni gruntowej, przekrój poprzeczny i podłużny zdeformowany z licznymi zagłębieniami i koleinami.

### 4. Rozwiązania projektowe:

W ramach inwestycji droga poddana zostanie przebudowie poprzez wzmocnienie nawierzchni jezdni tłuczniem kamiennym układanym warstwami: podbudowa 20 cm i nawierzchnia 7 cm. W zależności od warunków lokalnych zastosować należy wariant „A” przekrój ze spadkiem obustronnym lub wariant „B” przekrój ze spadkiem jednostronnym (prawym/lewym) – zgodnie z rys. szczegółowymi.

### 5. Rzędne:

Wszystkie rzędne zostały dostosowane wysokościowo do sąsiadujących z drogą obiektów budowlanych oraz przyległego terenu.

### 6. Odwodnienie:

Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone na tereny zielone poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne jezdni oraz pobocza. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione ani zakłócone.

**7. Projektowana konstrukcja drogi:**

km 0+000 – 0+806

Nawierzchnia 7 cm, tłuczeń kamienny,

Podbudowa, 20 cm, tłuczeń kamienny.

**8. Wykaz działek objętych inwestycją:**

Dz. 126/2-dr obręb Zawadka, j.ewid. Gołcza.

**9. Projekt oznakowania i organizacja ruchu na czas budowy:**

Nie przewidziano montażu oznakowania, droga zostanie wyłączona z ruchu na czas budowy.

**10. Ochrona środowiska:**

W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych, jednak ich krótki czas nie przyczyni się do pogorszenia warunków środowiska naturalnego. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

**11. Istniejące uzbrojenie:**

W granicach przewidzianej do realizacji inwestycji występują sieci podziemnego uzbrojenia terenu tj. wodociąg i sieć gazowa, sieć energetyczna. Jednak rodzaj robót i ich zakres nie będzie kolidował z istniejącym uzbrojeniem.

**12. Ochrona punktów geodezyjnych:**

Wszystkie punkty geodezyjne jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

- - STY. 2016  
OPRACOWAŁ  
inż. Tomasz Błaż



-- STY. 2016  
OPRACOWAŁ  
inż. Tomasz Białut

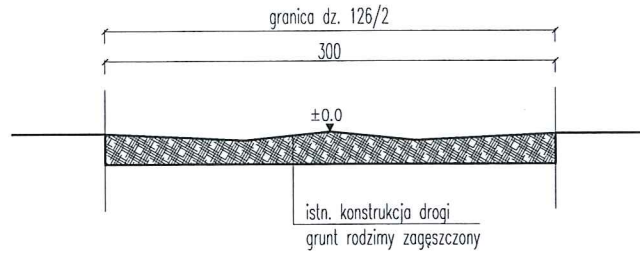


**ORIENTACJA**  
Przebudowa drogi dojazdowej do pól w Zawadce w km 0+000 - 0+806

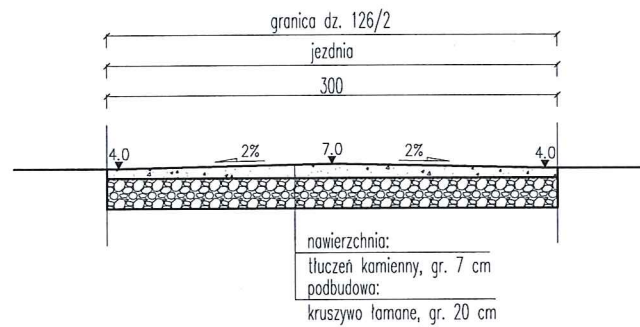


Rys. 01.

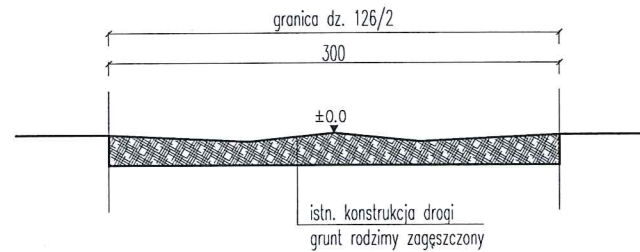
STAN ISTNIEJĄCY  
KM 0+000-0+806



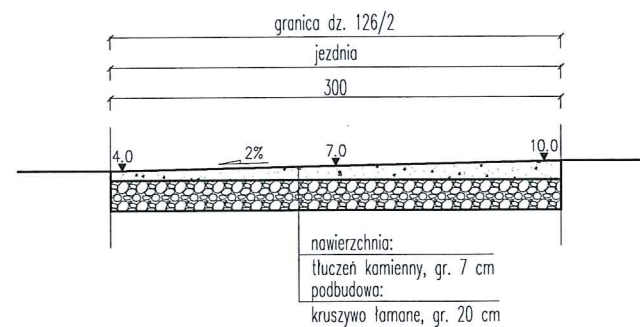
STAN PROJEKTOWANY  
KM 0+000-0+806  
WARIANT "A"



STAN ISTNIEJĄCY  
KM 0+000-0+806



STAN PROJEKTOWANY  
KM 0+000-0+806  
WARIANT "B"



- - STY. 2016  
OPRACOWAŁ  
inż. Tomasz Błaui

*Tomasz Błaui*

PROJEKT:	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL W ZAWADCE W KM 0+000-0+806		
Adres obiektu:	DZ. EW. 126/2-dr OBREB ZAWADKA		
Temat rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE		
Inwestor:	GMINA GOŁCZA GOŁCZA 80; 32-075 GOŁCZA		
Data	Format:	Skala	Nr rysunku
STYCZEŃ 2016 R.	A4	1:50	03